

**LVS** BEDRIJFSWAGENS



**Volledig aanpasbaar voor  
uw bedrijf**

**NIEUW: RENAULT TRUCKS MASTER**



**RENAULT  
TRUCKS**

[reault-trucks.nl](https://reault-trucks.nl)

# Op weg met Renault Trucks

**Rijden met Renault Trucks betekent kiezen voor een professionele partner die altijd en overal voor u klaar staat.**

Het betekent profiteren van de beste technische oplossingen.

Het betekent rijden in functionele, efficiënte en comfortabele bedrijfswagens.

Het betekent kiezen voor gebruiksvriendelijke, beproefde technologieën, aangepast aan uw bedrijf.

Het betekent ook het opbouwen van een sterk, collegiaal en duurzaam partnerschap.

**Kortom, het betekent de juiste keuze maken.**



## → Pioniers sinds 1894

In 1894 ontwierp de Fransman Marius Berliet zijn eerste motor en in 1898 richtte zijn landgenoot Louis Renault het bedrijf Renault Frères op. Met de productie van trucks zet Renault Trucks dus een lange en innovatieve traditie voort. De eerste elektrische vrachtwagen verscheen in 1923 en de eerste cabine met vlakke laadvloer in 1990. Wij helpen bedrijven op weg naar topprestaties.



## → Toekomstgericht



Wij bieden de juiste transportoplossing op het juiste moment met de juiste energieoplossing en een minimale impact op het milieu. Om vervuiling en CO<sub>2</sub>-uitstoot op een efficiënte manier te verminderen, biedt Renault Trucks diverse oplossingen, zoals geoptimaliseerde dieselmotoren en biobrandstoffen, 100% elektrische trucks en bedrijfswagens en een hele reeks services om de milieuprestaties te bevorderen.

## → Verantwoorde productie

Als lid van het UN Global Compact heeft Renault Trucks zich verbonden tot het verminderen van zijn klimaatimpact door middel van een verantwoord gebruik van hulpbronnen en een doordachte bedrijfsvoering. Het MVO-beleid van Renault Trucks is gecontroleerd door de onafhankelijke organisatie EcoVadis, die Renault Trucks tot een van de best presterende bedrijven in zijn sector heeft uitgeroepen.



# Oplossingen van Renault Trucks voor bestelwagens

Al meer dan 35 jaar produceert Renault Trucks ook lichte bedrijfsvoertuigen. Door onze expertise op het gebied van zware trucks hebben wij een uniek inzicht in uw professionele behoeften. Onze experts kunnen u dan ook efficiënte maatoplossingen bieden, zodat u zich kunt concentreren op uw kerntaken. Onze Renault Trucks Trafic en Renault Trucks Master zijn verkrijgbaar in diverse modellen en in twee unieke uitvoeringen: Red EDITION en Red EDITION Exclusive. Ook zijn er tal van opties mogelijk om aan uw specifieke behoeften te voldoen.



**2 VOERTUIGEN:**  
RENAULT TRUCKS TRAFIC  
RENAULT TRUCKS MASTER

**2 UNIEKE UITVOERINGEN:**  
RED EDITION &  
RED EDITION EXCLUSIVE

**DIVERSE MODELLEN:**  
GESLOTEN BESTELWAGEN •  
GESLOTEN BESTELWAGEN  
MET DUBBELE CABINE •  
CHASSIS CABINE •  
PLATFORM CABINE • COMBI

**VOLUME:**  
VAN 3,3 M<sup>3</sup>  
TOT 22 M<sup>3</sup>

**2 AANDRIJFTYPES:**  
E-TECH 100% ELEKTRISCH  
OF DIESEL

**KOSTENBEHEERSING:**  
SERVICECONTRACTEN  
OP MAAT

# De Renault Trucks Master: ontworpen voor professionals

De nieuwe Renault Trucks Master is beschikbaar in twee lengtes en twee hoogtes, in een uitvoering als gesloten bestelwagen, chassis cabine of platform cabine met laadbak. De voertuigen zijn uitgerust met een diesel of 100% elektromotor, zoals de Renault Trucks E-Tech Master.

MAX. LADINGLENGTE  
**4,48 M**

HOOGTE ACHTERDEUR  
**1,70 M**

MAXIMUM BRUTO  
LAADVERMOGEN  
**1625 KG**

TREKVERMOGEN  
TOT **2,5 T**

LADINGVOLUME TOT  
**22 M<sup>3</sup>**

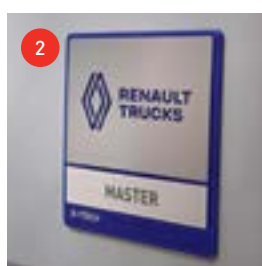
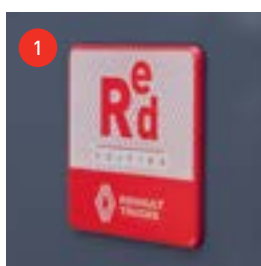
ACTIERADIUS  
ELEKTRISCH VOERTUIG  
TOT **460 KM\***

\*bij een snelheid niet hoger dan 90 km/h (WLTP)



# Renault Trucks Master Red EDITION

Neem contact op met onze experts om alles te weten te komen over de Renault Trucks Master Red EDITION.



- 1 Red EDITION zijembleem
- 2 Blauw achterembleem voor E-Tech en rood voor diesel
- 3 Rode veiligheidsgordels

# Renault Trucks Master Red EDITION zet de standaard

## UNIEK EXTERIEURONTWERP

- Grill pianozwart of wit
- Bumperfront deels gelakt met rode bies
- Wioldoppen met rode wielnaafdop
- Verkrijgbaar in 7 kleuren

## 4 OPTIONELE PAKKETTEN SPECIAAL VOOR PROFESSIONALS

- Pack Storage
- Pack Delivery
- Pack Driver assist
- Pack Park assist

## VERHOOGD RIJCOMFORT

- Automatische airco
- Multimedia display 10.1" met draadloze smartphone-replicatie
- Draadloze smartphone lader
- Automatisch schakelen LED dagrijlicht/dimlicht
- Automatische ruitenwissers
- LED cabineverlichting en achterverlichting
- 3-weg stoelinstelling voor bestuurder met armsteun
- Laadruimte met onafhankelijke vergrendeling

## DIENSTEN OP AFSTAND

- Renault Trucks Red EDITION app
- Voertuigupdates op afstand
- Dynamische onderhoudsplanning (kilometerstand)
- Wettelijke normen (noodoproep, ISA...)

**Red**  
**Rd**  
E D I T I O N



# Zekerheid voor uw bedrijf

Renault Trucks is de perfecte tijdsbesparende partner voor uw bedrijf. Snelle en efficiënte service, ruime openingstijden en 24/7 service. Optimaliseer de uptime van uw bedrijfswagen door behoud van het volledige potentieel.





# Professionals aan uw zijde

U kunt vertrouwen op de professionals van het hele Renault Trucks-netwerk. Met bijna 1400 servicepunten in heel Europa, is er altijd een dealer bij u in de buurt.

## Renault Trucks Fast & Pro: uw bedrijfswagen wordt onderhouden door een team van professionals voor een maximale uptime.

- Deskundige en opgeleide technici
- Ruimere openingstijden, ook op zaterdagochtend\*
- Sneller beschikbaar voor reparaties en onderhoud



\*Kan variëren per dealer.

## De Fast & Pro voordelen voor u als bedrijfswagenklant



### Onderhoud door specialisten en een standaard kwaliteitscheck

Opgeleid voor onderhoud aan diesel en elektrische bedrijfswagens



### Minder uitstoot door kwalitatief onderhoud

Officieel Renault Trucks-onderhoud met originele onderdelen



### E-Tech onderhoud specialisatie

Onderhoud door speciaal getrainde monteurs



### Haal- en brengservice of vervangend vervoer beschikbaar op aanvraag

Voor volledige ontzorging tegen een scherp tarief



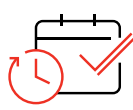
### 2 jaar garantie op onderdelen

Standaard op officiële onderdelen



### Aantrekkelijke pakketprijzen

Dealeronderhoud tegen aantrekkelijke prijzen



### Vooraf gepland onderhoud

Al het onderhoud plannen wij pro-actief in uw en onze agenda



### Pechservice onderweg 24/7 bereikbaar



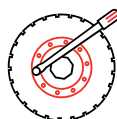
### Ruime openingstijden

Ook op zaterdagochtend



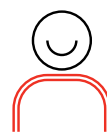
### Onderdelen op voorraad, dus snel weer op weg

Bij uw Renault Truck-dealer liggen de onderdelen standaard op voorraad



### Bandenservice =inclusief

Voor compleet onderhoud aan bedrijfswagens. Alles wordt in een afspraak verzorgd



### Vast aanspreekpunt bij uw Renault Trucks-dealer

Zodat u altijd weet waar u met uw vragen terecht kunt

# Kwaliteitsonderdelen en betrouwbare service voor zorgeloos ondernemen



## 2 jaar garantie op onderdelen en diensten

Twee jaar garantie op onderdelen, reparaties en sleep hulp door erkende Renault Trucks-dealers.



## Originele onderdelen

Onderhoud uw voertuig met originele onderdelen van Renault Trucks om de bedrijfstijd en prestaties te maximaliseren en de onderhoudskosten op lange termijn te beperken. Om de ecologische voetafdruk te verlagen, biedt Renault Trucks ook een volledig assortiment gereviseerde producten van topkwaliteit.



## 24/7 Reparatedienst

Bij pech staat een netwerk van experts voor u klaar. Ze kunnen u in 18 verschillende talen te woord staan om u weer op weg te helpen met een service van hoge kwaliteit, 7 dagen per week, 24 uur per dag.

Bel naar het 24/7-platform om een erkend monteur te laten komen voor een voorlopige diagnose, zodat we de stilstandtijd van uw Renault Trucks voertuig zo kort mogelijk kunnen houden.

De standaard pechhulp kan indien wenselijk worden uitgebreid met de optie 24/7 internationaal.

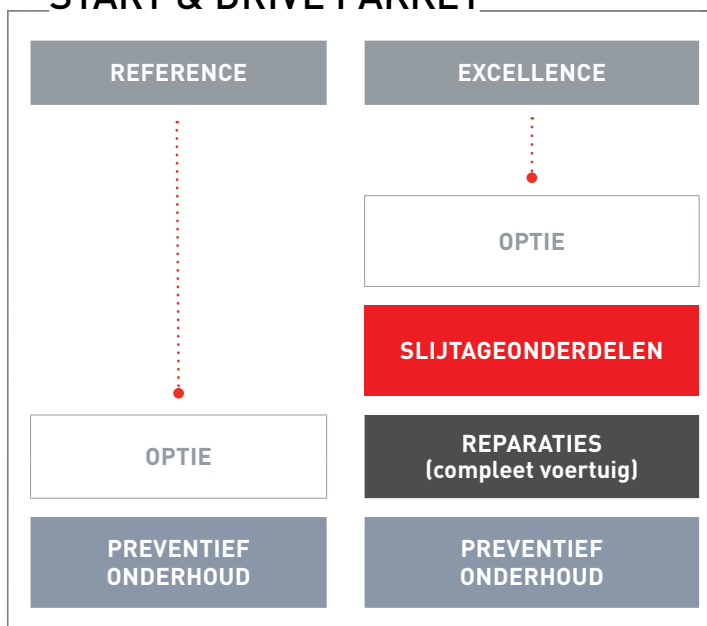


# Houd de kosten laag met onze pakketten op maat

De kosten zijn vooraf bekend en reparaties worden uitgevoerd met originele onderdelen om de prestaties van uw voertuigen te garanderen.

## Onderhoud voor dieselveertuigen

### START & DRIVE PAKKET



## Onderhoud voor elektrische voertuigen

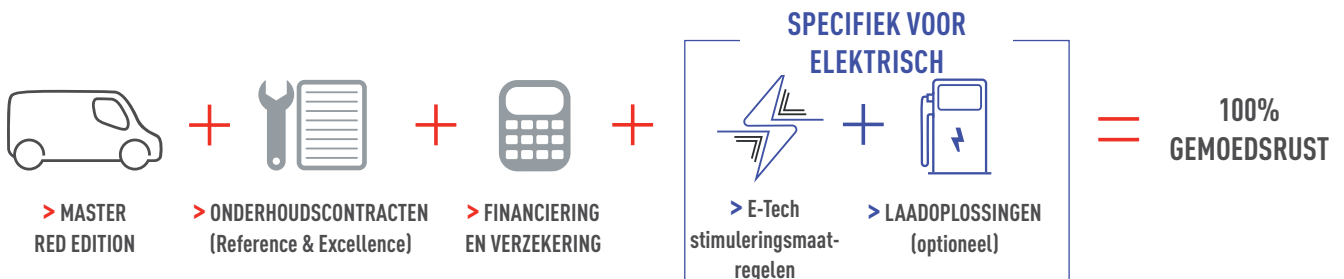
### Start & Drive Excellence contract



## Alles-in-één financiering

Renault Trucks Financial Services biedt een aantal financieringsmogelijkheden (huurkoop, leaseoplossingen of contracthuur) en verzekeringsproducten op maat\*. Met ons alles-in-één pakket heeft u volledige controle over uw totale eigendomskosten (TCO) - zonder vervelende verrassingen.

\*niet in elk land mogelijk



### OPTIMALE KOSTENSTRUCTUUR

- Aantrekkelijke prijzen voor reparaties buiten het contract
- Hogere restwaarde dankzij servicecontract

### OPTIMALE ONDERSTEUNING

- Ruime openingstijden
- Gepland onderhoud
- Beperkte stilstandtijd

### ZEKERHEID

- Getrainde en gespecialiseerde monteurs
- 24/7 pechhulp inclusief afslepen\*\*
- Minder risico's en minder administratie

### PRODUCTIVITEIT (ELEKTRISCH)

- Expertise van E-Tech gecertificeerde dealer
- Diagnose van gebruik en gepersonaliseerde aanbevelingen
- Selectie, installatie en onderhoud van privé laadoplossingen
- Slimme routeplanning voor EV's en zakelijke laadpas voor een netwerk van openbare laadpunten

\*lokaal aan te passen

\*\*de sleepoptie voor elektrische voertuigen geldt voor de eerste twee jaar van een servicecontract



# Nieuw cabine-ontwerp voor professionals

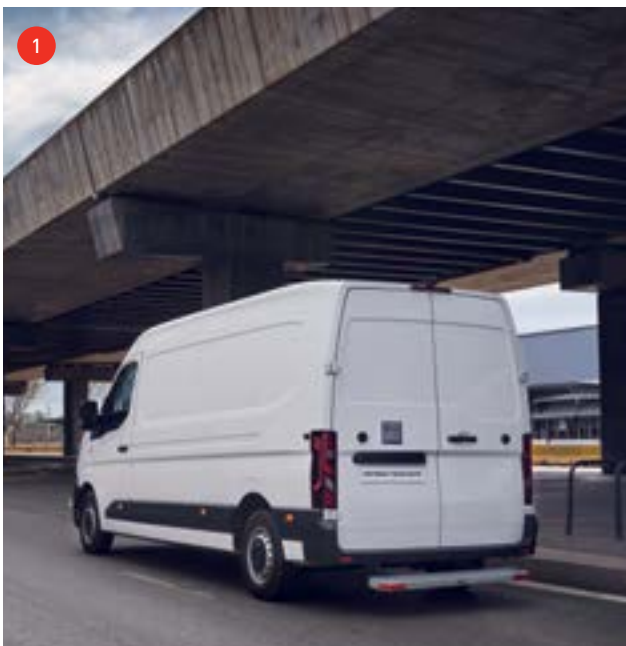
Ontdek hoe het nieuwe, ergonomische en praktische  
interieur uw dagelijkse werk vereenvoudigt.





# Werk beter met ongeëvenaard comfort

Met de nieuwe Renault Trucks Master Red EDITION als uw dagelijkse partner beschikt u over uniek comfort en een gloednieuw interieur met standaard een 10,1" multimedia display, automatische airconditioning en een verstelbare stuurkolom.



## 1 NIEUWE OPHANGING VOOR MEER RIJCOMFORT

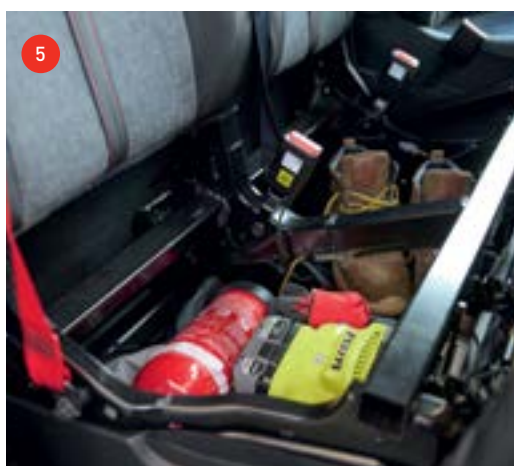
De nieuwe Renault Trucks Master heeft een vernieuwde voorwielophanging waardoor het voertuig minder overhangt in de bocht, maar toch het comfort van een personenauto behoudt. Ook de achterwielophanging is vernieuwd om het rijcomfort onder belasting te verbeteren.

## 2 NIEUWE, VERSTELBARE STUURKOLOM

De stuurkolom is in hoogte en diepte verstelbaar, zodat iedereen de perfecte rijpositie kan instellen. In combinatie met de nieuwe elektrische stuurbekrachtiging zorgt dit voor optimaal rijcomfort.

## 3 NIEUWE STOELN VOOR INTENSIEF GEBRUIK

Elk detail is ontworpen voor intensief dagelijks gebruik. Zo zorgen de stevige, niet-schurende stoelranden met TEP-bekleding ervoor dat u comfortabel kunt in- en uitstappen - en dit jarenlang zonder zichtbare slijtage.



#### 4 NIEUW DASHBOARDONTWERP

Het nieuwe dashboard van de Renault Trucks E-Tech Master is uitgerust met een nieuw 7" digitaal hoofddisplay waarop essentiële informatie in één oogopslag is te zien. Voor optimaal rijcomfort is het dashboard verder uitgerust met een 10,1" multimedia display, waarop u uw smartphone kunt repliceren, een draadloze smartphonelader en een automatische airconditioning.

#### 5 OPBERGRUIMTE VOOR ELK GEREEDSCHAP

De nieuwe cabine biedt 135 liter aan opbergruimte voor al uw spullen. In deuren en onder de passagierszitting, alles heeft zijn eigen plek en alle ruimte wordt optimaal benut in de Master.

#### 6 MOBIEL KANTOOR

De nieuwe Renault Trucks Master heeft een centrale stoel die u kunt neerklappen en gebruiken als bureaublad. Ook biedt de stoel ruimte om uw tablet of documenten veilig in op te bergen.

#### 7 NAVIGATIEDISPLAY 10.1"

Als optie kunt u de beste route vinden met het geïntegreerde Google Maps. Wanneer u een bestemming selecteert, geeft het navigatiedisplay actuele verkeersinformatie en meldingen over wegwerkzaamheden op uw route. Bovendien krijgt u informatie over hoeveel kilometer u nog kunt rijden voordat u de accu moet laden en waar u dit kunt doen.

# Altijd actuele informatie

Maak het u gemakkelijk en gebruik diensten op afstand, zoals actuele verkeersinformatie, locatie van oplaadpunten, etc. Bovendien is uw voertuig altijd bijgewerkt met de nieuwste softwareversies, zodat de uptime maximaal wordt benut.

## Renault Trucks Red EDITION app



Zowel in de diesel- als de elektrische uitvoering van de Renault Trucks Master kunt u gebruik maken van de specifieke services aan boord of via de Red EDITION app. Zo wordt u - in geval van elektrische voertuigen - op de hoogte gehouden van de laadstatus: laden gestart, voltooid of onderbroken. U kunt op afstand plannen wanneer u uw voertuig wilt laden, bijvoorbeeld tijdens daluren om kosten te besparen. Ook kunt u de temperatuur van de cabine regelen voor een optimale actieradius van de accu.





### MAXIMALE UPTIME

Wij ondersteunen u met een actueel onderhoudsplan op basis van het werkelijke gebruik van uw voertuig en zorgen voor optimaal proactief onderhoud.

- Een dynamisch service- en onderhoudsplan. Wij ondersteunen u met een actueel onderhoudsplan op basis van het werkelijke gebruik van uw voertuig en zorgen voor optimaal proactief onderhoud.
- Voertuigupdates op afstand (OTA) Deze functie zorgt ervoor dat de software aan boord altijd up-to-date is.

### NAVIGATIE MET GOOGLE SERVICES

De native Google-diensten bieden u in de auto toegang tot Google Maps, Google Assistant en Google Play Store. Bedien functies in het voertuig door middel van spraak (bv. muziek opzetten of de temperatuur wijzigen).



# Wij hebben de configuratie die u nodig heeft

Renault Trucks gaat graag persoonlijk met u in gesprek om al uw wensen te bespreken. Zodat we daarna het geselecteerde voertuig kunnen configureren naar de specifieke behoeften van uw bedrijf.





# Maximaal volume, optimaal laadgemak

Ervaar de veelzijdigheid van de nieuwe Renault Trucks Master, met laadvolumes van 10,3 m<sup>3</sup> tot 22 m<sup>3</sup>.



## GEMAKKELIJK LADEN VIA ACHTERZIJD

Achterdeuren met een openingshoek van 270° voor eenvoudig laden en lossen



## 2 LENGTES

In de L2 passen 4 pallets en in de L3 passen 5 pallets



### 1 TOT 2500 KG TREKVERMOGEN

De nieuwe Renault Trucks Master kan tot 2500 kg trekken in de dieseluitvoering\*.

### 2 LAGE TILHOOGTE

Verminder het risico op ongevallen en vermoeidheid met de laagste dorpelhoogte.

### 3 TOT 20 BEVESTIGINGSPUNTEN IN VLOER

Maak de lading stevig vast aan de vloer. Als optie zijn er twee LED lampen verkrijgbaar voor de laadruimte.

### 4 GEMAKKELIJK LADEN VIA ZIJDEUR

Dankzij de bredere zijdeuropening (1312 mm) kunt u ook europallets laden.

\*Houd u aan de lokale voorschriften voor de belastingsbalans.

# Personaliseer uw nieuwe Renault Trucks Master Red EDITION

U kunt uw voertuig naar wens vormgeven met vier optionele pakketten.

## STORAGE PAKKET

- Bijrijdersbank met schrijftafel + opbergruimte
- Dashboardkastje met lade
- Afsluitbare opbergruimte boven dashboard

## DRIVER ASSIST PAKKET\*

- 6-weg stoelinstelling voor de bestuurder met lendeninstelling en armsteun
- Dodehoek zijspiegel
- Automatisch schakelen dimlicht/grootlicht
- Mistlampen vóór

## PARKING ASSIST PAKKET\*

- Achteruitrijcamera
- Parkeersensoren voor-, achter- en zij
- Dodehoek waarschuwing

## DELIVERY PAKKET\*

- 270° draaibare achterdeuren
- Anti-slip dorpel achter
- Bevestigingspunten op vloer en zijkant laadruimte
- 12V-aansluiting achterin

\* Vanaf 2025 alleen verkrijgbaar voor gesloten bestelwagens



# Renault Trucks carrosserieën

De nieuwe Renault Trucks Master is aanpasbaar aan alle behoeften, dankzij een groot aantal carrosserieopties die af fabriek leverbaar zijn.

## Carrosserieopties voor Diesel en E-Tech:

- Aluminium laadbak
- Aluminium en stalen kipper met of zonder gereedschapskist
- Aluminium 3-weg kipper
- Houten vloerafwerking (12 mm)
- Houten afwerking zijkanten (6,5 mm)
- Sierlijst voor wielkast (15 mm)
- Polypropyleen afwerking zijkanten (4 mm)



## Voordelen voor de klant:

- Meer unieke kenmerken kunnen in de fabriek in Batilly worden geïnstalleerd en geassembleerd
- Afgestemd op uw specifieke behoeften
- Carrosserie wordt onderhouden door ons netwerk van experts
- Eén compleet aanbod: chassis en carrosserie



# Renault Trucks E-Tech Master: 100% elektrisch, 100% eenvoudig



**De 100% elektrische E-Tech Master van Renault Trucks biedt u zekerheid met een actieradius van 460 km (WLTP), toegang tot lage-emissiezones en een verbeterd rijcomfort. Ontdek de maatoplossingen van Renault Trucks voor uw transitie naar elektrisch rijden, variërend van financiering, laad- en onderhoudsprogramma's tot en met 24/7 ondersteuning.**



# Gegarandeerde toegang tot zones met beperkte toegang

De Renault Trucks E-Tech Master is de bedrijfswagen voor leveringen in binnensteden. Zelfs bij geluids- of emissiebeperkingen kunt u nog steeds goederen leveren met de 100% elektrische Renault Trucks E-Tech Master.



## → 6 MODELLEN

- Bestelwagen
- Gesloten bestelwagen met dubbele cabine
- Chassis cabine
- Platform cabine
- 9-zitter combi (trabus)

## → ACTIERADIUS

- Tot 460 km (WLTP-cyclus)

## → ACCU'S

- 40 kWh
- 87 kWh

## → TREKVERMOGEN

- Tot 2000 kg

## → ELEKTROMOTOR

- Max. vermogen: 105 kW
- Max. koppel: 300 Nm

## → LAADVERMOGEN

- Tot 1625 kg



## VERANTWOORDE INKOOP

Er worden audits uitgevoerd van de toeleveringsketen tot aan de kobaltmijnen. De accu's worden in Europa geassembleerd. De voertuigen worden in Frankrijk geassembleerd.



## 87 KWH ACCU MET 8 JAAR GARANTIE\*

\*Laadstatus accu van 66% gegarandeerd gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Ons assortiment 100% elektrische E-Tech:



→ **GESLOTEN BESTELWAGEN  
EN GESLOTEN BESTELWAGEN  
MET DUBBELE CABINE**



→ **CHASSIS CABINE**



→ **PLATFORM CABINE**



### → **VERBETERDE DRAAICIRKEL**

Rijden door smalle straatjes is voortaan gemakkelijker dan ooit dankzij de kleinere draaicirkel.



### → **VERHOOGD RIJCOMFORT**

Geniet van de stilte in onze Renault Trucks E-Tech Master

# Elektrisch was nog nooit zo gemakkelijk!

Met de nieuwe, 100% elektrische E-Tech Master van Renault Trucks kunt u uw route plannen en overal opladen bij onze lokale partners. U profiteert van een actieradius tot 460 km (WLTP) en meerdere laadoplossingen.

## Plan uw route

Met Google Maps op het 10,1" navigatiedisplay van de Renault Trucks E-Tech Master kunt u vóór vertrek precies plannen waar en hoelang u gaat stoppen om te laden.

Bij de berekening van uw route wordt niet alleen rekening gehouden met de huidige accu in het voertuig en met het traject, maar ook met de weersomstandigheden en de laadstations waar u kunt stoppen.

Het systeem optimaliseert de totale reistijd met een slimme simulatie die rekening houdt met het vermogen van de gekozen laadpunten, de temperatuur van de accu, het laadniveau wanneer u het laadstation bereikt en de benodigde lading om de reis te voltooien.



## Laadopties

### Versterkt stopcontact

- 3,7kW AC
- Standaard mode 2 of flexicharge kabel als accessoire



### Privé laadstation

- 7,4kW AC
- Mode 3 eenfasekabel inbegrepen bij aankoop



### Privé en openbaar laadstation

- 22kW AC
- Mode 3 kabel inbegrepen bij aankoop



### Privé en openbaar laadstation

- 130kW DC
- Kabel bevestigd aan station



87 KWH ACCU VOOR EEN ACTIERADIUS TOT 460 KM

• 15 tot 80%: 17h51

• 15 tot 80%: 8h27

• 15 tot 80%: 3h00

• 15 tot 80%: 37 min



# Ondersteuning op maat

In samenwerking met onze partner ondersteunt Renault Trucks u bij de installatie en het onderhoud van uw laadinfrastructuur om de transitie naar elektrische rijden te vereenvoudigen.

- Een diagnose om uw energiebehoeften te bepalen
- Gepersonaliseerde aanbevelingen op basis van uw profiel
- Aankoop en installatie van laadstations en infrastructuur
- Installatie van software voor het beheer van uw installaties
- Onderhoud van de laadinstallatie

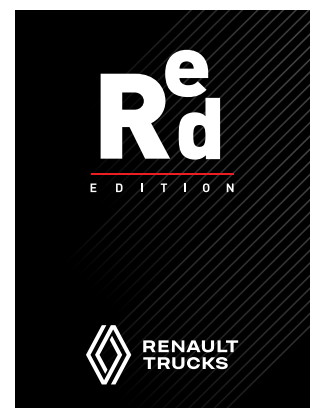


## Renault Trucks werkt met gespecialiseerde partners die u ondersteunen bij alle manieren van laden: thuis, op het werk of onderweg via het openbare laadnetwerk.

### THUIS OF OP HET WERK LADEN

Wij bieden u complete ondersteuning bij het kiezen, installeren, monitoren en onderhouden van de juiste laadinfrastructuur op basis van uw dagelijkse werkzaamheden.

- Een diagnose om uw behoeften te bepalen (energie, laadstations, infrastructuur,...) met gepersonaliseerde aanbevelingen op basis van uw profiel
- Controle van de installatieplek ter plaatse of virtueel
- Transparant en eerlijk installatieaanbod zonder verborgen kosten
- Snelle en betrouwbare installatie door gecertificeerde elektriciens
- Monitoring van uw laadstations
- Gebruikersondersteuning en onderhoud



# Uw veiligheid voorop

We bieden maar liefst twintig geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) om uw veiligheid te verbeteren, waaronder rijstrookassistent, dodehoekwaarschuwing en noodremming. Met behulp van sensoren en camera's krijgt u in realtime hulp om het risico op ongevallen te verkleinen en uw rijcomfort te verbeteren.

## RIJHULPSYSTEMEN

- Hill Start Assist
- Side Wind Assist
- Achteruitrijcamera
- Grootlichtassistent\*
- Extended grip
- Verkeersbordherkenning en snelheidwaarschuwing

## VEILIGHEIDSHULPSYSTEMEN

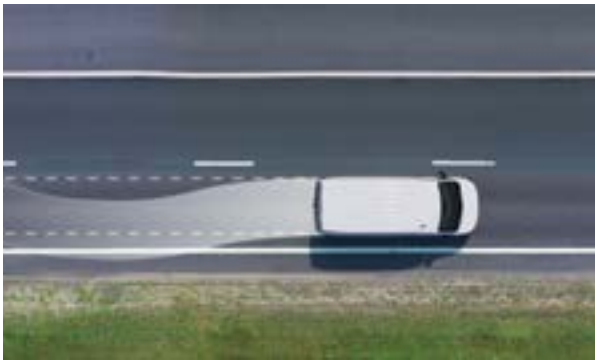
- Lane Departure Warning
- AEBS-remsysteem
- Trailer stability control
- Dodehoekwaarschuwing\*
- Elektronische stabiliteitsregeling
- Automatische noodremming
- Automatische noodremming met detectie van voetgangers/fietsers

## PARKEERHULPSYSTEMEN

- Parkeersensoren voor\*
- Parkeersensoren achter
- Parkeersensoren zij\*
- Achteruitrijcamera\*

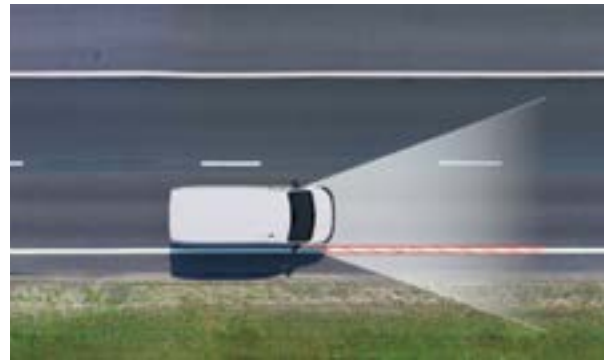
\*Optioneel





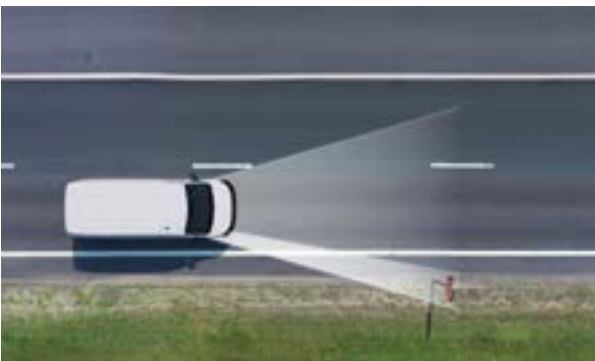
### DETECTIE VERMOEIDHEID BESTUURDER

Deze functie controleert en beoordeelt voortdurend het gedrag van de bestuurder. Als de bestuurder minder oplettend wordt, stelt het systeem voor om een pauze in te lassen.



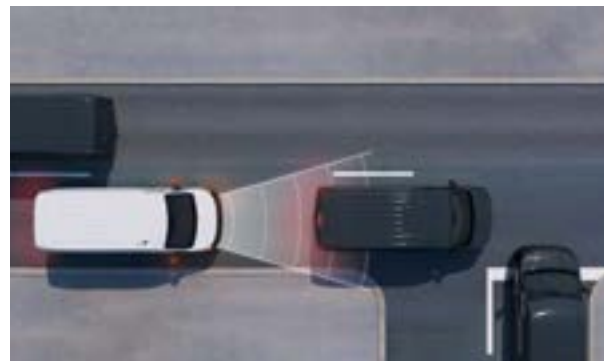
### RIJSTROOKASSISTENT

Stuurt tegen om het voertuig in zijn rijstrook te houden als u over een doorgetrokken streep rijdt of over onderbroken streep zonder richtingaanwijzers te gebruiken.



### HERKENNING VAN VERKEERSBORDEN EN SNELHEIDWAARSCHUWING

Met behulp van de camera die bovenin de voorruit is geplaatst informeert dit systeem u via het openR-scherm als de maximum snelheid wijzigt. Waarschuwt u als u te hard rijdt.



### ACTIEVE NOODREMMING

De camera en radarsensor geven een waarschuwing om een aanrijding met een voetganger, fietser of voertuig te voorkomen. Als uw reactie te traag is om de botsing te vermijden, zal het systeem de auto automatisch afremmen.



### DODEHOEKWAARSCHUWING

Signaal in de buitenspiegel om u te waarschuwen voor voertuigen die zich buiten uw gezichtsveld bevinden (bij snelheid hoger dan 14 km/h).

# Technische specificaties

## DIVERSE MODELLEN

→ GESLOTEN BESTEL L2H2



→ GESLOTEN BESTEL L3H2



→ CHASSIS CABINE



→ PLATFORM CABINE



## KLEUREN EXTERIEUR

### METALLIC



Blauw Grijs



Grijs



Zwart

### UNIKLEUR



Wit Mineraal



Grijs Urbain



Groen Agave



Helder Rood

# Red EDITION afwerkingsoverzicht



## GETOONDE MODEL

Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION



## RENAULT TRUCKS STOELBEKLEDING

verkrijgbaar als optie

## STANDAARD BIJ RED EDITION

- Automatische airconditioning
- Multimedia display 10.1" met draadloze smartphone-replicatie
- LED interieurverlichting voor
- 3-weg stoelinstelling voor de bestuurder met armsteun
- Bumperfront deels gelakt (pianozwart of wit)
- Automatische koplampen en ruitenwissers
- 3.5" zwart-wit TFT-display
- 7" kleuren TFT-display met bestuurdersinformatie (alleen E-Tech)
- Standaard 16" wioldoppen
- Renault Trucks Red EDITION app
- Software-updates op afstand (OTA)



## EXTERIEURONTWERP

# Red EDITION Essential



## GETOONDE MODEL

Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION

## STANDAARD BIJ RED EDITION ESSENTIAL

- Handbediende airconditioning
- Radio Bluetooth MP3
- Standaard bestuurdersstoel
- Bumperfront deels gelakt
- Automatisch LED dimlicht
- Parkeersensoren achter
- 3.5" zwart-wit TFT-display
- Standaard 16" velgen met kleine zwarte wielnaafdop

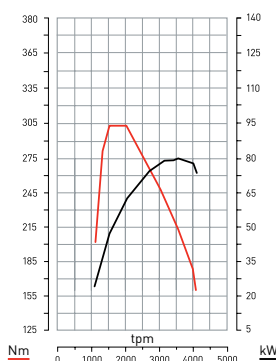


# Overzicht assortiment

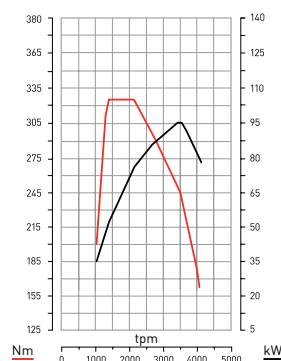
	Gesloten bestelwagen	Gesloten bestelwagen met dubbele cabine	Chassis cabine	Gesloten bestelwagen met dubbele cabine	Platform cabine
	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Uitrustingsniveau	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION
Aandrijving	Diesel E-Tech 100% elektrisch	Diesel E-Tech 100% elektrisch	Diesel E-Tech 100% elektrisch	Diesel	Diesel E-Tech 100% elektrisch
Max. toelaatbaar totaalgewicht	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t	3,5 t - 4,0 t
GCV	5,5 t - 6,0 t	5,5 t - 6,0 t	5,5 t - 6,0 t	6,0 t	5,5 t - 6,0 t

## Dieselaandrijving

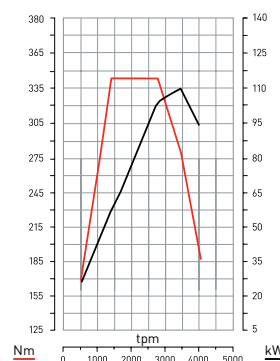
	105 pk	130 pk	150 pk	170 pk
Motorvermogen	4 cilinders / 2.0 L / Single Turbo			
Maximum vermogen bij 3500 tpm	77 kW	96 kW	110 kW	125 kW
Maximumkoppel bij 1500 tpm	330 Nm	350 Nm	360 Nm	380 Nm
Injectietype	Common rail directe injectie (2500 bar)			
Tankinhoud (brandstof / AdBlue)	80 l / 20 l			
Euro 6e Stop & Start	X	X	X	X
Euro Vle	-	X	X	X
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld of automatisch	Handgeschakeld of automatisch
Brandstoffen die voldoen aan de Europese normen en waarmee de voertuigmotoren die in Europa worden verkocht compatibel zijn	<b>B7</b> : EN590 geschikte brandstof met tot 7% FAME per volume <b>B10</b> : EN16734 geschikte brandstof met tot 10% FAME per volume <b>XTL</b> : EN15940 geschikte paraffinediesel met tot 7% FAME per volume			



105 pk



130 pk



150 pk



170 pk

## E-Tech aandrijflijn

	Gesloten bestelwagen	Gesloten bestelwagen met dubbele cabine	Chassis cabine	Platform cabine
	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Motor	96 kW / 105 kW	96 kW / 105 kW	105 kW	96 kW / 105 kW
Accu	40 kWh / 87 kW	40 kWh / 87 kW	87 kW	40 kWh / 87 kW
Maximum snelheid	90 km/h of 120 km/h			
Maximum koppel	300 Nm			

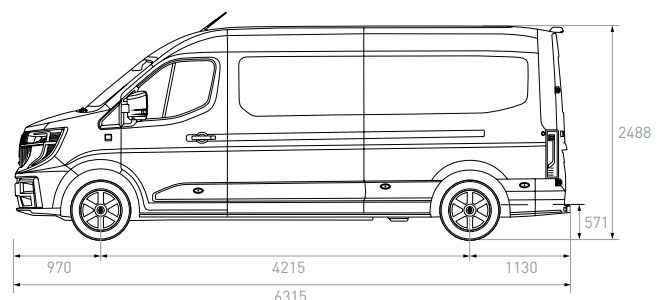
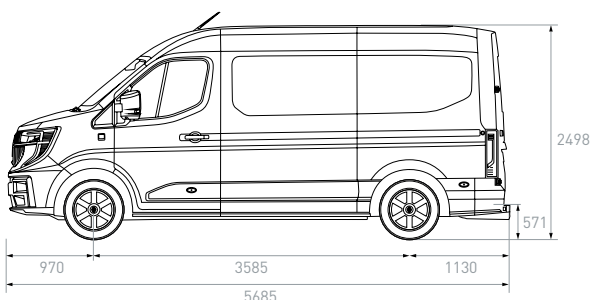
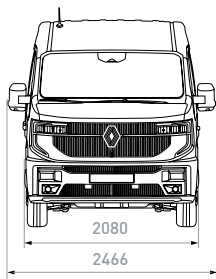
# Gewichten en afmetingen

## Bestelwagen

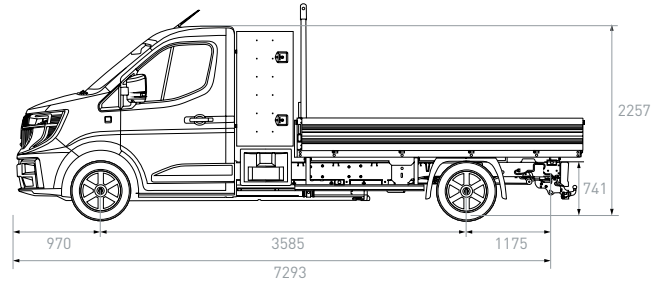
VOORWIELAANDRIJVING	L2H2		L3H2		L3H3	
	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
GCW	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
<b>Buitenafmetingen</b>						
Totale lengte	5685 mm		6315 mm			
Overhang vóór	970 mm					
Wielbasis	3585 mm		4215 mm			
Overhang achter	1130 mm					
Totale hoogte	2498 mm		2488 mm		2780 mm	
Totale breedte (uit-/ingeklapte spiegels)	2466 mm / 2220 mm					
<b>Gewicht en belastingen</b>						
Max. belasting op vooras diesel	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Max. belasting op achteras diesel	2000 kg	2370 kg	2000 kg	2370 kg	2000 kg	2370 kg
Max. belasting op vooras 100% elektrische E-Tech	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Max. belasting op achteras 100% elektrische E-Tech	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Getrokken maximummassa (ongeremd/geremd) handgeschakelde versnellingsbak diesel	750 kg / 2500 kg					
Getrokken maximummassa (ongeremd/geremd) 100% elektrische E-Tech	750 kg / 2500 kg*				-	
<b>Laadruimte (mm)</b>						
Effectief volume	10,3 m <sup>3</sup>		13 m <sup>3</sup>		14,8 m <sup>3</sup>	
Effectieve lengte (bestelwagen zonder/met dubbele cabine)	3225 mm / 2743 mm		3855 mm / 3373 mm			
Effectieve hoogte	1885 mm			2119 mm		
Effectieve interne breedte (700 mm)	1789 mm					
Breedte tussen wielkasten	1380 mm					
Max. laadvermogen diesel	1458 kg	1943 kg	1886 kg	1550 kg	-	
Max. laadvermogen E-Tech 100% elektrisch	1207 kg	1704 kg	1127 kg	1624 kg	-	
<b>Zijschuifdeuren</b>						
Hoogte / Breedte	1753 mm / 1312 mm				-	
<b>Achterdeuren</b>						
Hoogte / Breedte	1754 mm / 1537 mm					
Hoogte laaddorpel	571 mm					

\*Zie lokale voorschriften voor de belastingsbalans

### VAN L2H2



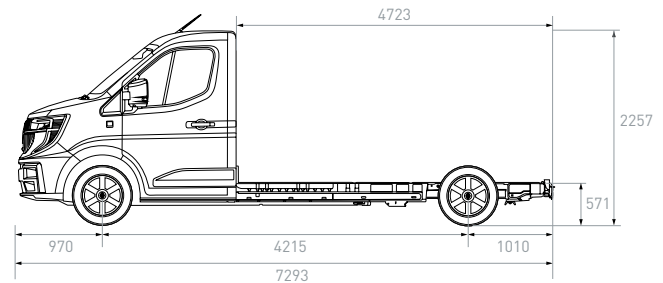
# Chassis Cabine



	L2H1		L3H1	
	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
GCW				
<b>Buitenafmetingen</b>				
Totale lengte	5685 mm		6315 mm	
Overhang vóór	970 mm			
Wielbasis	3585 mm		4215 mm	
Overhang achter	1130 mm			
Totale hoogte	2257 mm			
Totale breedte (uit-/ingeklapte spiegels)	2498 mm		2488 mm	
Chassishoogte	741 mm			
<b>Gewicht en belastingen</b>				
Max. belasting op vooras diesel	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Max. belasting op achteras diesel	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Max. belasting op vooras 100% elektrische E-Tech	2070 kg	2070 kg	2070 kg	2070 kg
Max. belasting op achteras 100% elektrische E-Tech	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Getrokken maximummassa (ongeremd/geremd) handgeschakelde versnellingsbak diesel	750 kg / 2500 kg			
Getrokken maximummassa (ongeremd/geremd) 100% elektrische E-Tech	750 kg / 2500 kg*			
Max. laadvermogen diesel	1714 kg	1714 kg	1701 kg	2211 kg
Max. laadvermogen E-Tech 100% elektrisch	1461 kg	1461 kg	1440 kg	1926 kg
Max. carrosserielengte	3800 mm		4745 mm	

\*Zie lokale voorschriften voor de belastingsbalans

# Platform Cabine



	L2H1		L3H1	
	3,5 t	4,0 t	3,5 t	4,0 t
GCW				
<b>Buitenafmetingen</b>				
Totale lengte	5685 mm		6315 mm	
Overhang vóór	970 mm			
Wielbasis	3585 mm		4215 mm	
Overhang achter	1130 mm			
Totale hoogte	2498 mm		2488 mm	
Totale breedte (uit-/ingeklapte spiegels)	2466 mm / 2220 mm			
Chassishoogte	571 mm			
<b>Gewicht en belastingen</b>				
Max. belasting op vooras diesel	1950 kg	2070 kg	1950 kg	2070 kg
Max. belasting op achteras diesel	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Max. belasting op vooras 100% elektrische E-Tech	2070 kg	2070 kg	2070 kg	2070 kg
Max. belasting op achteras 100% elektrische E-Tech	2100 kg	2370 kg	2100 kg	2370 kg
Getrokken maximummassa (ongeremd/geremd) handgeschakelde versnellingsbak diesel	750 kg / 2500 kg			
Getrokken maximummassa (ongeremd/geremd) 100% elektrische E-Tech	750 kg / 2500 kg*			
Max. laadvermogen diesel	1822 kg	2310 kg	1701 kg	2211 kg
Max. laadvermogen E-Tech 100% elektrisch	1521 kg	2016 kg	1463 kg	1949 kg
Max. carrosserielengte	3800 mm		4745 mm	

\*Zie lokale voorschriften voor de belastingsbalans



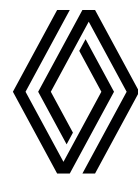




01/2024



[lvsbedrijfswagens.nl](https://lvsbedrijfswagens.nl)



**RENAULT  
TRUCKS**