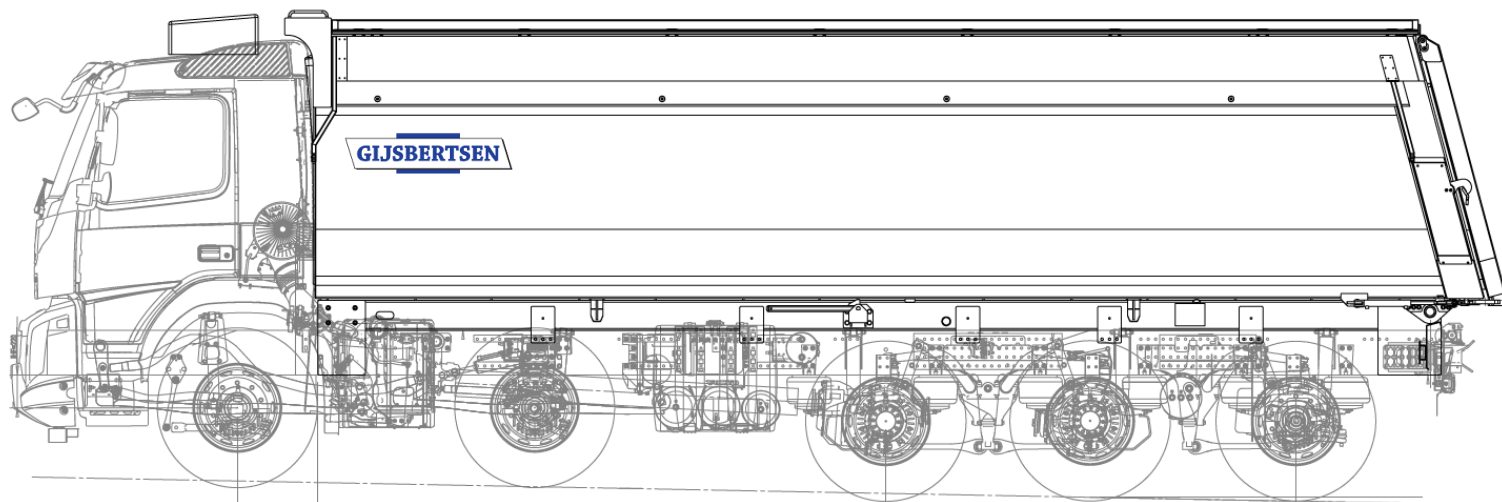


Productomschrijving X-Light kipper

Gijsbertsen X-Light AOK kipper/Volvo FM 10x4WS



De Gijsbertsen kippers worden op Nederlandse bodem geproduceerd en worden met de grootste zorg door specialisten op het gebied van carrosseriebouw samengesteld. Door de jarenlange ervaring kenmerken de Gijsbertsen kipper zich door de kwalitatieve hoge productstandaard maar toch lichte bouwwijze en kunnen geheel naar klantenwens samengesteld worden. Zo kunnen de kippers bijvoorbeeld voorzien worden van hoogwaardige isolatie t.b.v. het asfalt transport

since 1931

Specificaties achterover kipper

Op al onze offertes, op alle opdrachten aan ons en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn toepasselijk de METAALUNIEVOORWAARDEN. Gedeponereerd ter Griffie van de Rechtbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst. De leveringsvoorwaarden worden u op verzoek toegezonden. 'Gijsbertsen' en 'Gijsbertsen Woudenberg' is een handelsnaam van HSM Woudenberg BV, statutair gevestigd in Woudenberg.

Gegevens kiepbak *

Lengte inwendig	7920 mm 7620 mm met achterklep 300mm schuin
Breedte uitwendig	2480 mm
Hoogte kopschot uitwendig	Tot bovenzijde cabine
Hoogte zijwanden	1350 mm zonder onderrand
Hoogte achterklep inwendig	1500 mm
<i>* Maatvoering afhankelijk van chassis specificaties</i>	

Afmetingen samenstel

Hart achteras/einde laadbak	1350 mm
Hart achteras/ hart kipas	1050 mm
Kiphoek	55 graden

Materialen

	Dikte in mm	Materiaalsoort
Vloer	5 mm	Creusabro 4800
Wanden	5 mm	Creusabro 4800

Inhoud

Waterinhoud	24.3 m ³
-------------	---------------------

since 1931

Uitvoering

De kiepbakconstructie is uitgevoerd volgens een kuip model zonder onderrand en zonder zijstijlen. De hoge achterklep (zonder topluik) is boven scharnierend en onder een hoek van ca. 15 graden aangebracht, wat resulteert in het volledig afdekken van de lading tijdens transport. De achterklep zal worden voorzien van rubber afdichting en hydraulische horizontale wegdraaiende haken t.b.v. achterklepvergrendeling

Isolatie

De kipper is rondom **volledig** geïsoleerd met hoogwaardig lichtgewicht isolatie materiaal. Het kopschot is aan buitenzijde geïsoleerd. De achterklep is voorzien van een extra RVS plaat ter bescherming. De isolatie panelen zijn allen demontabel gemonteerd zodat deze bij reparatie en of schade werkzaamheden eenvoudig zijn te demonteren en na reparatie een of schade herstel weer zijn te monteren.

Afdekkappen

Als afdekvoorziening van de lading zijn aluminium milieuluiken aangebracht, één luik voor de linkerzijde en één voor de rechterzijde. De luiken zijn in dichtgeklapte stand aan de zijkant voorzien van een 300mm hoge aluminium plank. De bovenzijde van het luik is samengesteld uit aluminium. De afdekkappen zijn voorzien van rubberprofiel aan de sluit- en scharnierzijde. En dekken de lading volledig af waardoor er een goede temperatuur borging van toepassing is.

Aandrijving milieuluiken

Hydraulisch mechanische aandrijving voor het afdek systeem welke is geïntegreerd in de bovenrand van de kipper.

Opstap

Linkerzijde van de kipper voorzien van deugdelijke trap constructie met een handgreep op de flyer en drie trede 's aan de binnenzijde van de laadbak.

since 1931

Opbouw specificaties

Cabine

Het pneumatische bedieningsventiel voor alle kipper functies zal aan de linkerzijde van de bestuurdersstoel worden gemonteerd.

Hulpframe

Een hulpframe over de gehele lengte van het chassis, uitgevoerd uit hoogwaardig S700MC gezet profiel. Het hulpframe is voorzien van schetsplaten en dwars en kruis verbanden, wat een torsie stijve constructie garandeert.

Hydrauliek

Aluminium hydrauliektank met retourfilter welke rechts naast de kpicilinder zal worden gemonteerd Een **116 cc** pomp welke rechtstreeks op de reeds gemonteerd en geactiveerde versnellingsbak PTO zal worden aangesloten.

Systeem voorzien van een **3-voudig** pneumatisch bediend ventiel voor de volgende functies:

1x hoge flow t.b.v. extra kipsnelheid.

1x normale flow voor aansturing van het afdeksysteem.

1x normale flow voor aansturing achterklep vergrendeling

Slangen, koppelingen, leidingwerk en appendages voor het gehele hydraulische systeem.

Kpicilinder

Het hulpframe zal aan de voorzijde worden voorzien van een **hardverchromde heavy duty** Nummi beugel cilinder, gemonteerd aan de voorzijde van de laadbak. De cilinder heeft een compacte inbouwmaat waardoor de laadbaak nog verder naar de cabine kan worden gemonteerd.

Signaleringen

Hoogtesignalering en signalering op de achterklepvergrendeling door middel van een controlelamp in de cabine.

Gereedschapskist

Aan het chassis zal er één stuk RVS gereedschapskist worden gemonteerd van circa 300x600x700mm welke afsluitbaar is door middel van een t-drop sluiting.

Spatschermen

De wielen van as 2, 3, 4 en 5 zullen worden voorzien van kunststof spatschermen.

Volgwagen uitrusting

Niet van toepassing

since 1931

Achterkader

RVS lichtbakken geschikt voor montage van de standaard aangeleverde truckverlichting.

Bumperconstructie

Demontabele bumper constructie alleen benodigd met TUV keuring, voor de RDW keuring is een uitzondering gemaakt i.v.m. inrichting voor vervoer van asfalt

Opbergvoorzieningen

Aan het chassis zal een voorziening worden gemaakt voor het opbergen van schep, bezem en plantenspuit houder.

Markering

Het voertuig zal worden uitgevoerd met zijverlichting, markeringen en retro reflecteerde striping zij- en achterkant, geheel volgens de wettelijke richtlijnen van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

Afwerking

Het hulpframe en aanbouw materialen zullen na prefab montage worden gedemonteerd en voorzien van een laag aflak in chassiskleur

De kipper zal worden afgewerkt in een non-metallic non RAL kleur

Aflevering

Het samenstel wordt geheel gebruiksklaar aan u geleverd voorzien van CE-pakket, ingebruikname inspectie, handleidingen en documenten conform regelgeving machinerichtlijn (2006/42/EG) RDW gereed inclusief de benodigde documenten, berekeningen en specificaties.

Garantie

Eén (1) jaar volledige garantie op de gehele installatie.

Opties

Asfaltsnep

Achterklep tweedelig, bovendeeel van klep pendelend, hoogte ca. 1150 mm met twee mechanische hand knevels. De onder klep (sneep) onder scharnierend hoogte ca. 400 mm.

De onder klep is hydraulisch sluitend en te bedienen vanuit de cabine en vanaf de linkerzijde tussen as vier en vijf .

since 1931